САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/9.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/9.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж. Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2019.12.11 09:14:41 +01'00'
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Сандра Митић, мастер.инж.арх. лиценца бр. 300 P198 17 Sandra Mitić 1528965981-0103 987715034 Digitally signed by Sandra Mitić 1528965981-0103987715034 Date: 2019.12.09 08:09:54 +01'00'
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/9.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/9.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА И ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА

1/9.2.1.	Насловна страна
1/9.2.2.	Садржај
1/9.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/9.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/9.2.5.	Текстуална документација
1/9.2.5.1.	Технички опис
1/9.2.6.	Нумеричка документација
1/9.2.6.1.	Биланс површина
1/9.2.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/9.2.7.	Графичка документација

1/9.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/9.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА И ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Сандра Митић, мастер инж.арх. _____ 300 P198 17

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728-АРХ-1/9.2

Место и датум: Београд, мај 2019.

1/9.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/9.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ БАЧКА ТОПОЛА И ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Сандра Митић, мастер инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Сандра Митић, мастер инж.арх.
Број лиценце:	300 P198 17
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/9.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/9.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Бачка Топола
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018. године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су потходник, пешачко-бициклистички потходник, перони и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола.

Потходник се налази на катастарској парцели К.П. 7304/1, КО Бачка Топола-Град. Потходник је на стационажи km 143+504.76.

Пешачко-бициклистички потходник се налази на катастарским парцелама К.П. 7304/1, 7531, 6100/3, КО Бачка Топола-Град. Потходник је на стационажи km 142+712.51.

Перони у станици Бачка Топола налазе се на катастарским парцелама К.П. 7304/1, 7318, 7336/1 и 7505, КО Бачка Топола-Град. У станици Бачка Топола предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перон I је позициониран од km143+406.12 до km143+806.30. Перон II је позициониран од km143+406.12 до km143+806.04.

ПОТХОДНИК

Путнички потходник у оквиру железничке станице Бачка Топола је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз путника испод колосека и приступ перонима, као и пролаз путника од станице до перона, помоћу два степеништа (С1 и С2), као и два лифта (Л1 и Л2) за транспорт лица са посебним потребама.

Потходник је широк 4.0 m, дугачак 33.25 m и светле висине 260 cm. Бруто површина потходника износи 240.90 m², док нето површина износи 187.30 m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.

Предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачка „зона“ са траком за слабовиде
- приступна степеништа и лифтови за силазак у потходник
- надстрешнице над степеништима за силазак у потходник, са конструкцијом од челичних кутијастих профила, кровним покривачем од алукобонда, са вертикалним странама у горњој зони обложеним алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Ове надстрешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника.
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

Пројектована су два степеништа и два лифта:

- степениште СТ1 за излазак путника на приступни станични плато
- степениште СТ2 за излазак путника на перон II
- лифт Л1 који повезује перон I и потходник
- лифт Л2 који повезује перон II и потходник

Носивост свих лифтова је 630kg, висина дизања 4510mm, брзина дизања 1m/sec, и снага 4,0kW. Сви лифтови имају по две станице.

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Под, степеништа и зидови потходника су обложени штампаним бетоном. Рукохват степеништа је двовисински.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК

Изградњом пешачко-бициклистичког потходника предвиђено је спуштање пешачко-бициклистичке стазе испод површине терена односно испод новопројектоване пруге. Пролаз за бициклисте и пешаке је конципиран тако да они трасом пешачко - бициклистичке стазе пролазе испод колосека и даље настављају у насеље.

У потходнику су пројектоване двосмерне стазе за пешаке и бициклисте. Ширина пешачко-бициклистичког коловоза је 4.50 m, са обе стране оивичена је бетонским ивичњацима.

Потходник је широк 4.5 m, дугачак 26.85 m, и светле висине 250-278 cm. Бруто површина потходника износи 147.70 m², док нето површина износи 120.85 m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.

Како би се амбијент потходника био пријатан будућим корисницима предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачко - бициклистички коловоз
- рекламни панои
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду зидова и плафона. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Обрада зидних и плафонских површина предвиђа се квалитетном бојом за бетон.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

ПЕРОНИ

Перони су 4.00m широки, 55cm високи, и 400m дугачки. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа. Перон I је на делу испред станичне зграде и зграде за СС и ТК сужен на 2.85m. Оба перона су од km143+776.30 до краја перона сужени на 2.85m. Перони се изводе од монтажних перонских бетонских зидова. Површина перона (перони и приступна рампа и степениште) износи ~3163m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе и степеништа, и из потходника преко лифта. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта).

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250 cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у интензивно жутој боји (тактилно – тачкасто рељефна површина). На пероне се уграђују и стазе за слабовиде особе, чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина. Укупна површина перона која се поплочава износи ~2892m².

Пројектом је предвиђено постављање ђубријера (клупе су интегрисане у модуларне перонске надстрешнице - заклоне).

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима.

На перонима је предвиђено постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перону у односу на правац протока путника (предмет посебног пројекта).

ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ

Модуларне перонске надстрешнице - заклони се постављају на пероне према диспозицији на ситуацији.

Модуларна надстрешница-заклон је тип КОРАЛИ STZA011, или одговарајуће. Надстрешницу чини метална конструкција од челичних профила, лимова и цеви, клупе од челичних цеви, кровна покривка од клирита одговарајуће боје, чеона заштита, такође од клирита са алуминијумским рамовима и бочна заштита од каљеног стакла. На бочним заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке. Сви челични делови надстрешнице су топло цинковани, а онда заштићени квалитетним премазима у тону RAL7016. Надстрешница се причвршћује за тло преко бетонске стопе са одговарајућим анкерима и темељи се на бетонске темеље у складу са документацијом произвођача.

Перони су опремљени са 19 модуларних надстрешница, димензије 615x180x276cm (на перону I девет и на перону II десет надстрешница-заклона).

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОkomора СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/9.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/9.2.6.1. БИЛАНС ПОВРШИНА

БИЛАНС ПОВРШИНА

потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

	ПОВРШИНА
БРУТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	240,90 m²
НЕТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	187,30 m²
ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА ПОД НАДСТРЕШНИЦОМ	75,20 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА	3.163,00 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА ПОД МОДУЛАРНИМ НАДСТРЕШНИЦАМА - ЗАКЛОНИМА	205,20 m²
БРУТО ПОВРШИНА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА	147,70 m²
НЕТО ПОВРШИНА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ ПОТХОДНИКА	120,85 m²

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/9.2.6.2. ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

ПОТХОДНИК	RSD
АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	8.623.401,85
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА	34.347.040,00
УКУПНО:	**42.970.441,85**

ПЕРОНИ (са модуларним перонским надстрешницама)	RSD
УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА	32.914.189,20
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА	31.799.520,00
УКУПНО:	**64.713.709,20**

ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК	RSD
АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	**1.293.283,07**

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

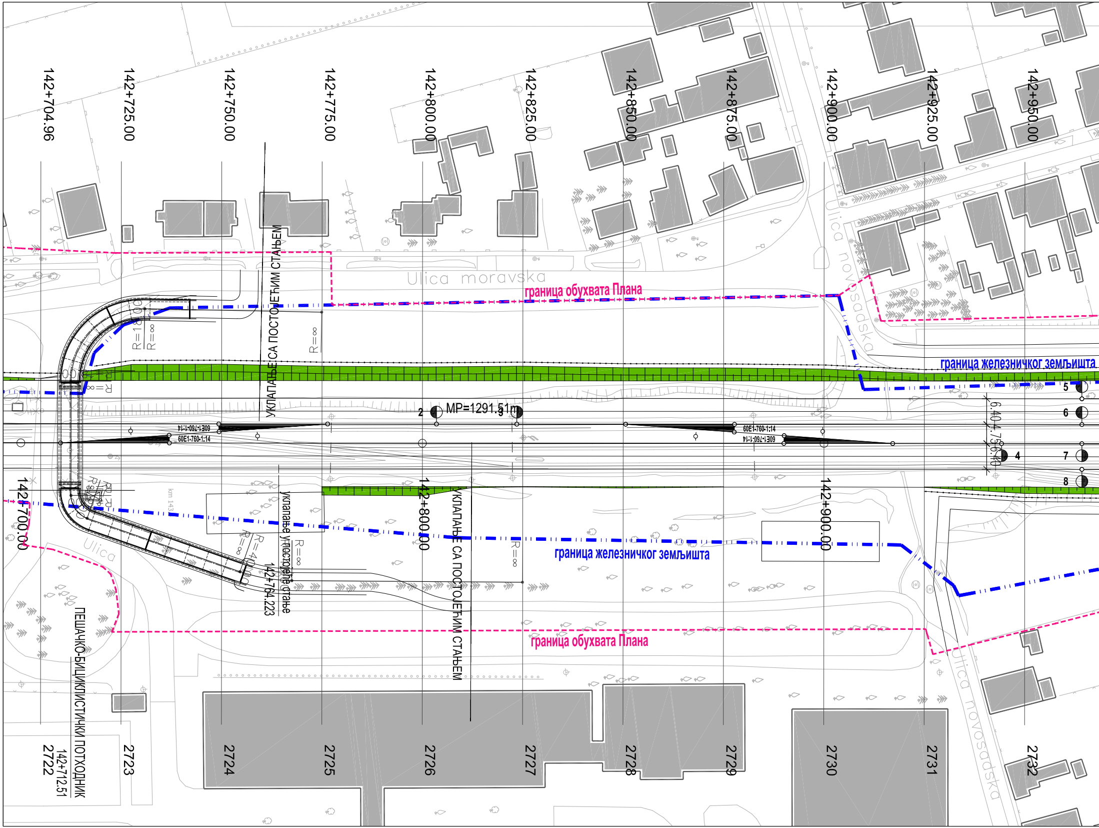
Одговорни пројектант:

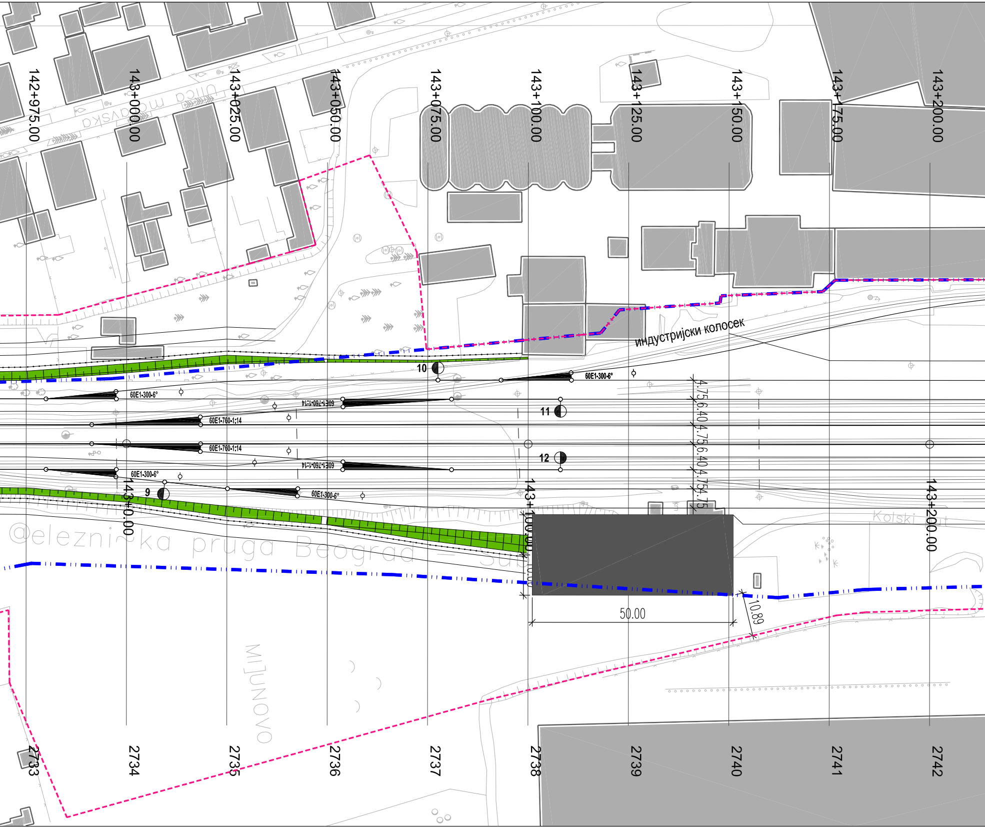
Сандра Митић, мастер инж.арх
бр.лиценце 300 P198 17

1/9.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

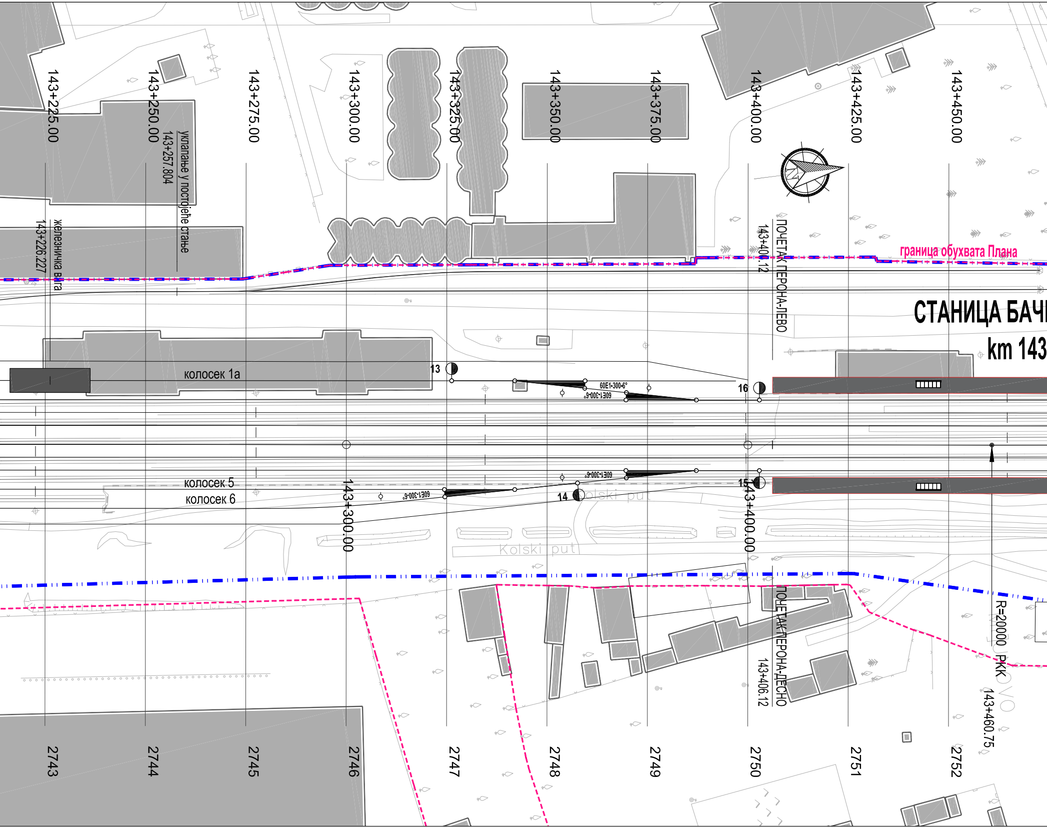
САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

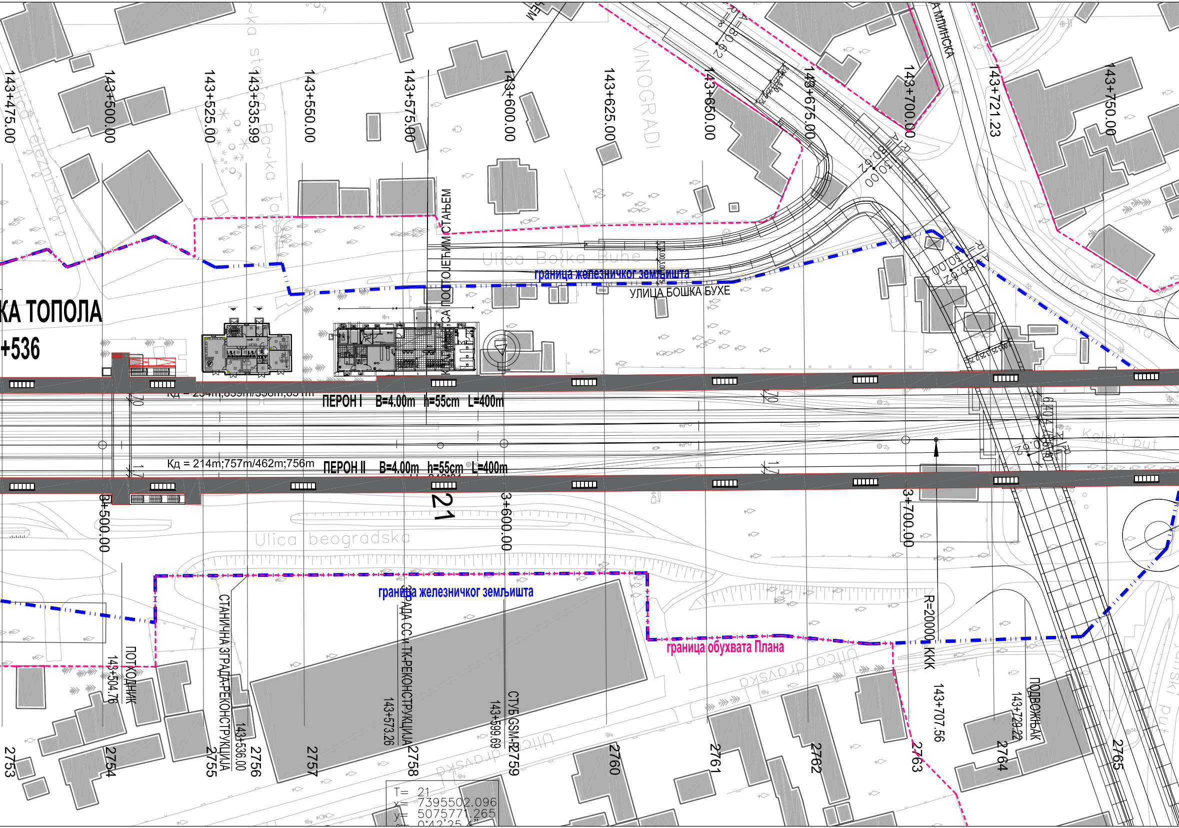
Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Ситуација	1:500
2.	Основа потходника	1:100
3.	Пресеци кроз потходник	1:100
4.	Попречни профили	1:100
5.	Модуларна перонска надстрешница - заклон	1:50
6.	Пешачко-бициклистички потходник	1:100

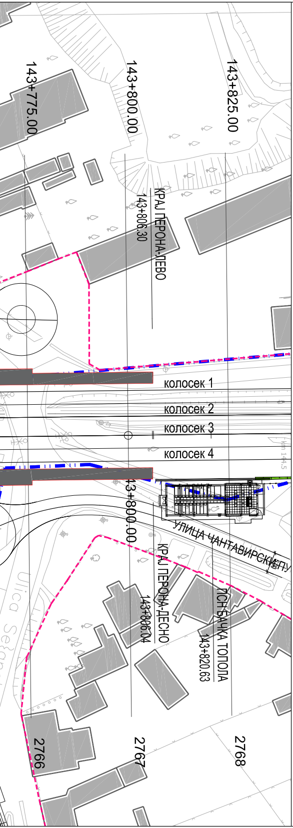

142+704.96
142+725.00
142+750.00
142+775.00
142+800.00
142+825.00
142+850.00
142+875.00
142+900.00
142+925.00
142+950.00
Ulica moravska
граница обухвата Плана
УКЛАПАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ
R=1800
R=∞
Ulica novosadska
граница железничког земљишта
MP=1291.51m
2
3
4
5
6
7
8
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
6.40
4.75
6.40
142+700.00
km 143
Ulica
уклапање у постојеће стање
R=400
R=∞
142+764.223
142+800.00
УКЛАПАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ
граница железничког земљишта
142+900.00
граница обухвата Плана
ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК
142+712.51
Ulica novosadska
2722
2723
2724
2725
2726
2727
2728
2729
2730
2731
2732



142+975.00
143+000.00
143+025.00
143+050.00
143+075.00
143+100.00
143+125.00
143+150.00
143+175.00
143+200.00
Ulica moravska
индустријски колосек
60E1-300-6°
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
60E1-760-1:14
60E1-300-6°
60E1-300-6°
60E1-300-6°
10
11
12
9
4.75
6.40
4.75
6.40
4.75
4.75
143+000.00
143+100.00
143+200.00
Železnička pruga Beograd – Su
Kolski put
MIJUNOVO
50.00
10.89
2733
2734
2735
2736
2737
2738
2739
2740
2741
2742


143+225.00
143+250.00
143+275.00
143+300.00
143+325.00
143+350.00
143+375.00
143+400.00
143+425.00
143+450.00
143+257.804
уклапање у постојеће стање
143+226.227
железничка вага
ПОЧЕТАК ПЕРОНА-ЛЕВО
143+406.12
граница обухвата Плана
СТАНИЦА БАЧ
km 143
колосек 1а
13
16
60E1-300-6°
60E1-300-6°
60E1-300-6°
60E1-300-6°
колосек 5
колосек 6
14
15
Kolski put
Kolski put
143+300.00
143+400.00
ПОЧЕТАК ПЕРОНА-ДЕСНО
143+406.12
R=20000
RKK
143+460.75
2743
2744
2745
2746
2747
2748
2749
2750
2751
2752


143+475.00
143+500.00
143+525.00
143+535.99
143+550.00
143+575.00
143+600.00
143+625.00
143+650.00
143+675.00
143+700.00
143+721.23
143+750.00
VINOGRADI
Ulica Boška Buhe
КУЋА СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ
граница железничког земљишта
УЛИЦА БОШКА БУХЕ
Ulica Minska
Kolski put
КА ТОПОЛА
+536
Кд = 234m;839m/338m;831m
ПЕРОН I B=4.00m h=55cm L=400m
Кд = 214m;757m/462m;756m
ПЕРОН II B=4.00m h=55cm L=400m
21
3+500.00
3+600.00
3+700.00
Ulica beogradska
граница железничког земљишта
граница обухвата Плана
R=20000 KKK
ПОТХОДНИК
143+504.76
СТАНИЧНА ЗГРАДА-РЕКОНСТРУКЦИЈА
143+536.00
ЗГРАДА СС и ТК-РЕКОНСТРУКЦИЈА
143+573.26
СТУБ GSM-а
143+599.69
143+707.56
ПОДВОЖЊАК
143+729.22
2753
2754
2755
2756
2757
2758
2759
2760
2761
2762
2763
2764
2765
T= 21
x= 7395502.096
y= 5075771.265


143+775.00
143+800.00
143+825.00
КРАЈ ПЕРОНА-ЛЕВО
143+806.30
колосек 1
колосек 2
колосек 3
колосек 4
km 144.5
43+800.00
УЛИЦА ЧАНТАВИРСКИ ПУ
КРАЈ ПЕРОНА-ДЕСНО
143+806.04
ПСН БАЧКА ТОПОЛА
143+820.63
Ulica Sežan
2766
2767
2768

Сандра Б. Митић маст. инж. арх. 300 P198 17

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

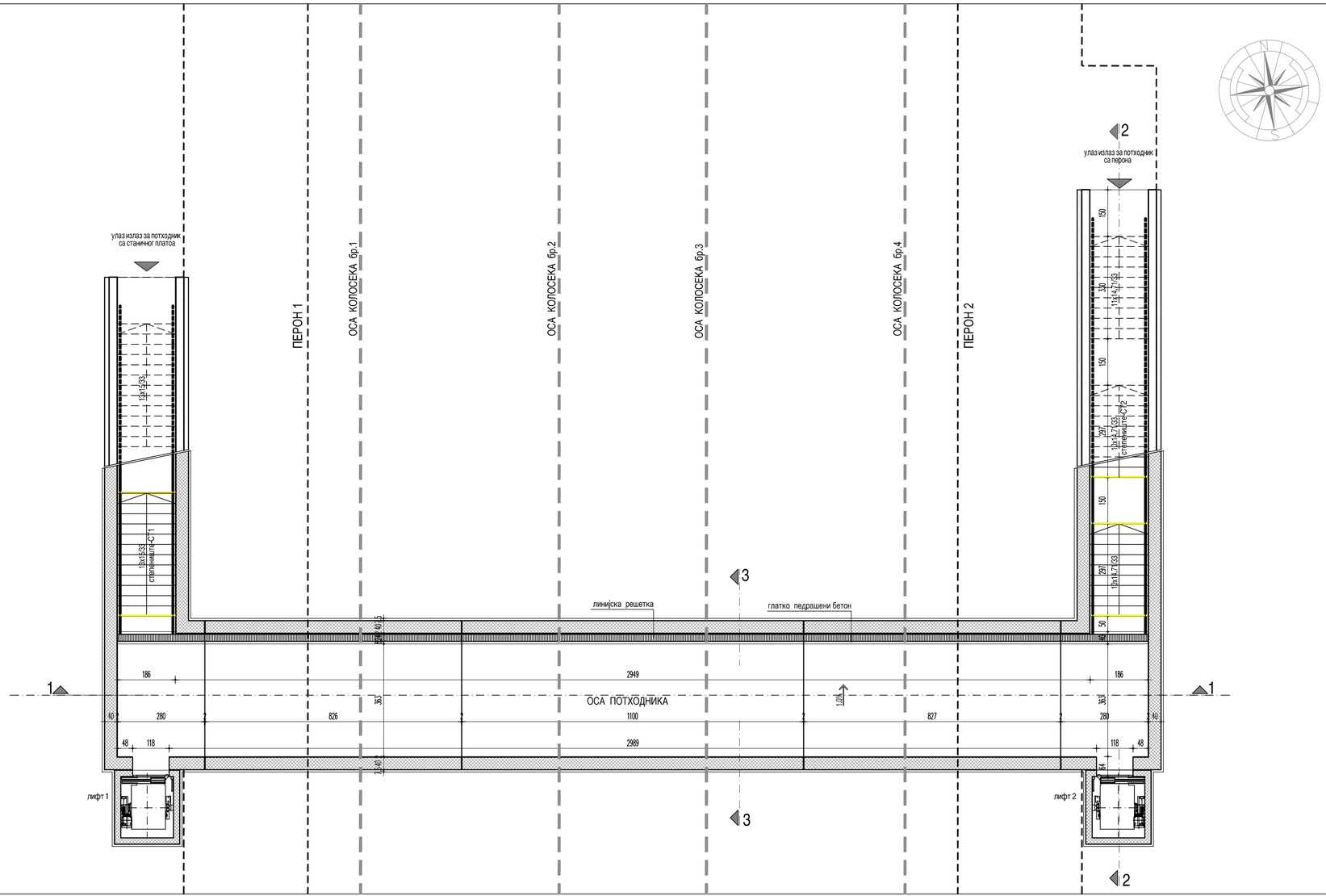
Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Цртеж: **СИТУАЦИЈА**
Размера: 1:500

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	**12.2018.**	2017-728-АРХ-1/9.2-01



ПОТХОДНИК БАЧКА ТОПОЛА

РЕД. БР.	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P (m^2)	ОБРАДА		
			ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1	Потходник	132.50	штампани бетон	штампани бетон	премаз за бетон
2	Степениште 1	21.40	штампани бетон	штампани бетон	/
3	Степениште 2	26.60	штампани бетон	штампани бетон	/
4	Лифт 1	3.40	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
5	Лифт 2	3.40	премаз за бетон	премаз за бетон	премаз за бетон
	УКУПНО	187.30 m^2			

БРГП	240.90 m^2

Сандра Б. Митић маст. инж. арх. 300 P198 17
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

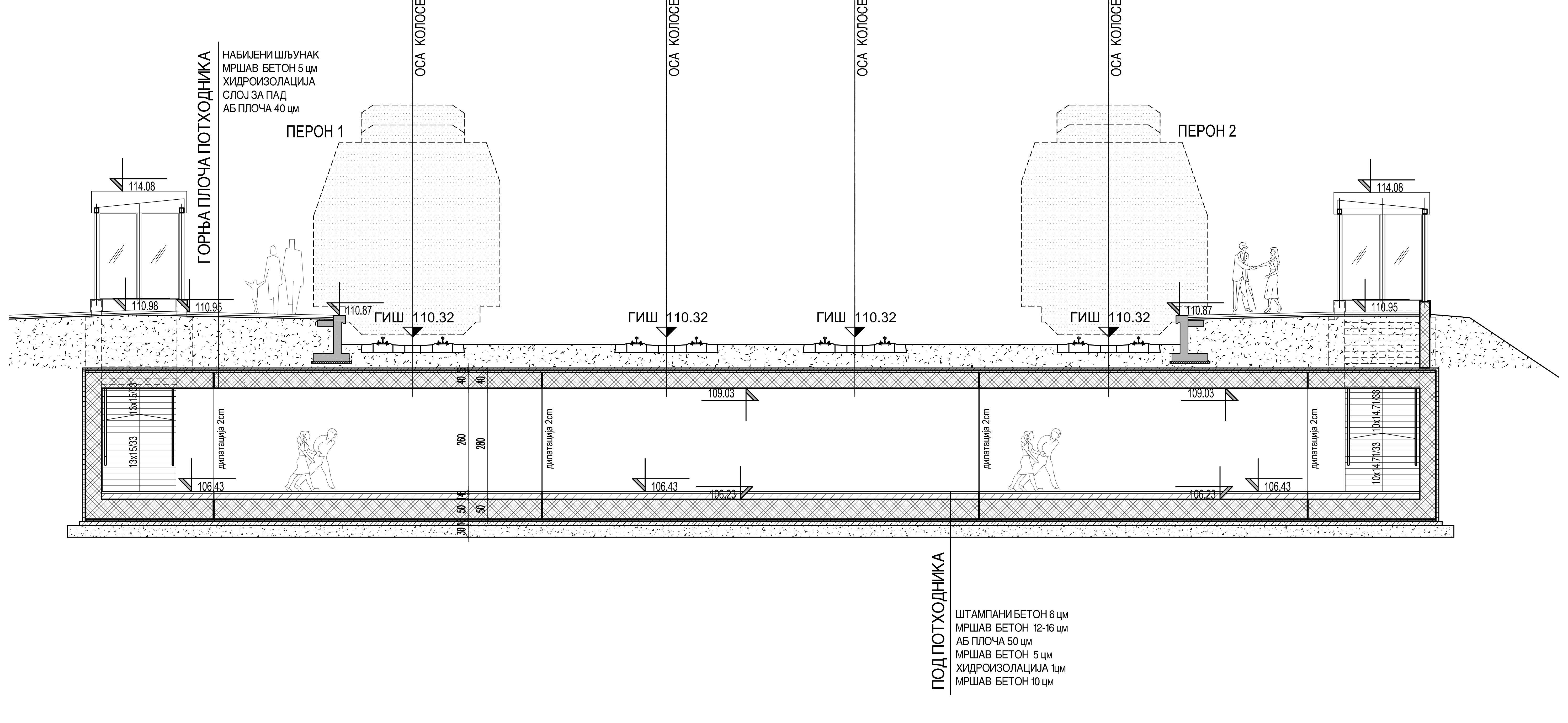
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

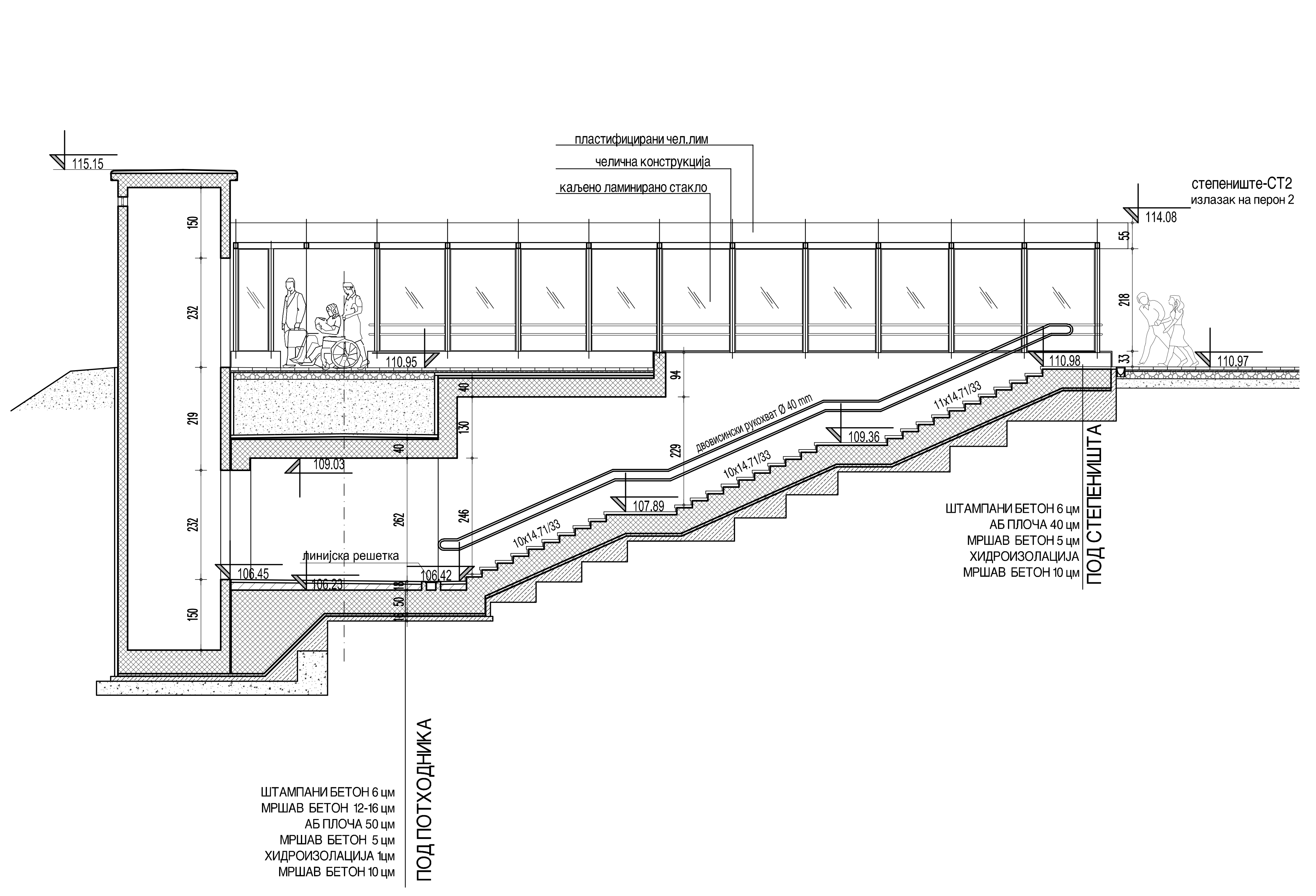
Цртеж: ОСНОВА ПОТХОДНИКА
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/9.2-02

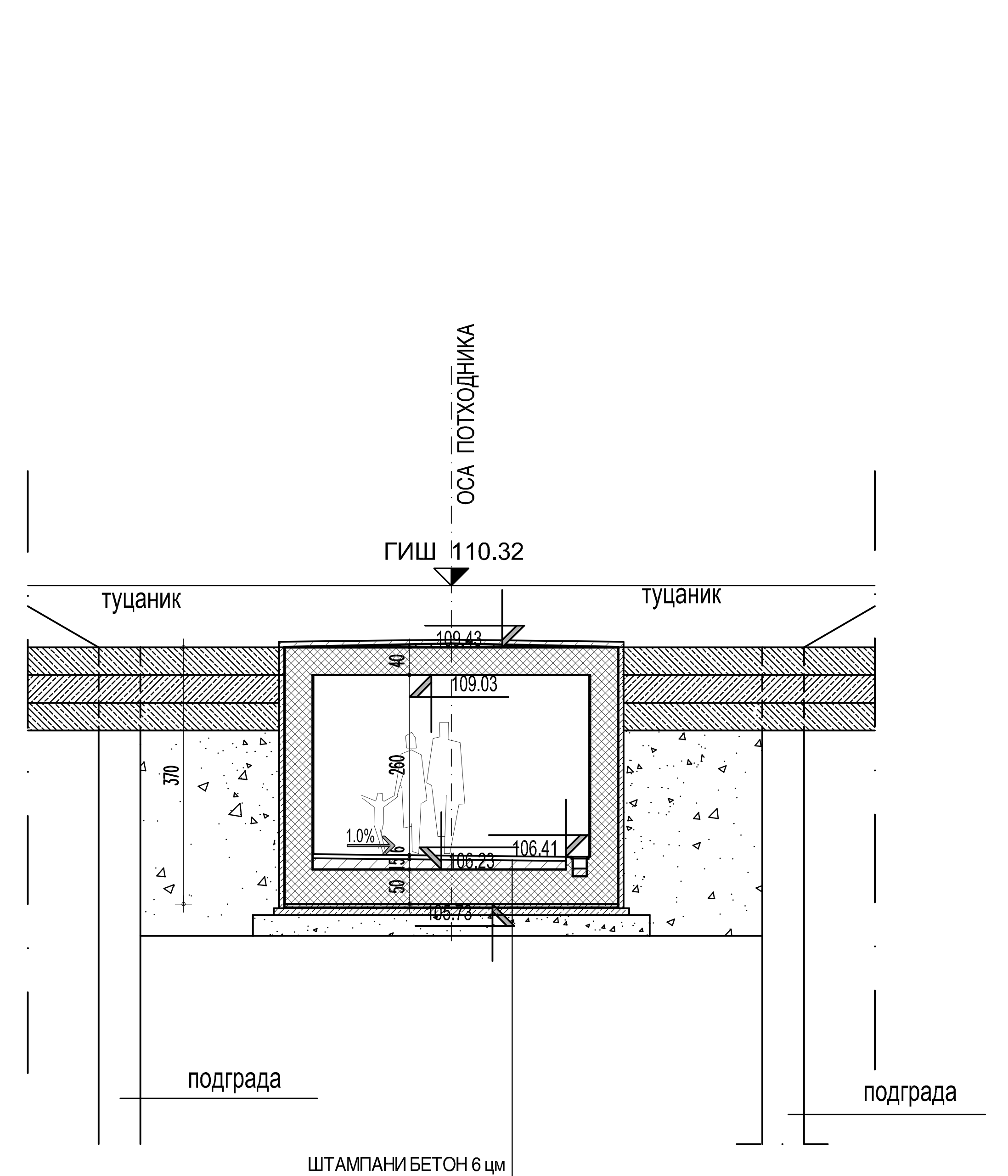
ПРЕСЕК 1



ПРЕСЕК 2



ПРЕСЕК 3



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШТАМПАНИ БЕТОН
- КАЉЕНО СТАКЛО
- ШЉУНАК
- ПЕСАК
- ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
- АПЛИКАТИВНО СРЕДСТВО ЗА ДЕБЕЛОСЛОЈНЕ ОЗНАКЕ, ТРАКА ЖУТЕ БОЈЕ ШИРИНЕ 10cm

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

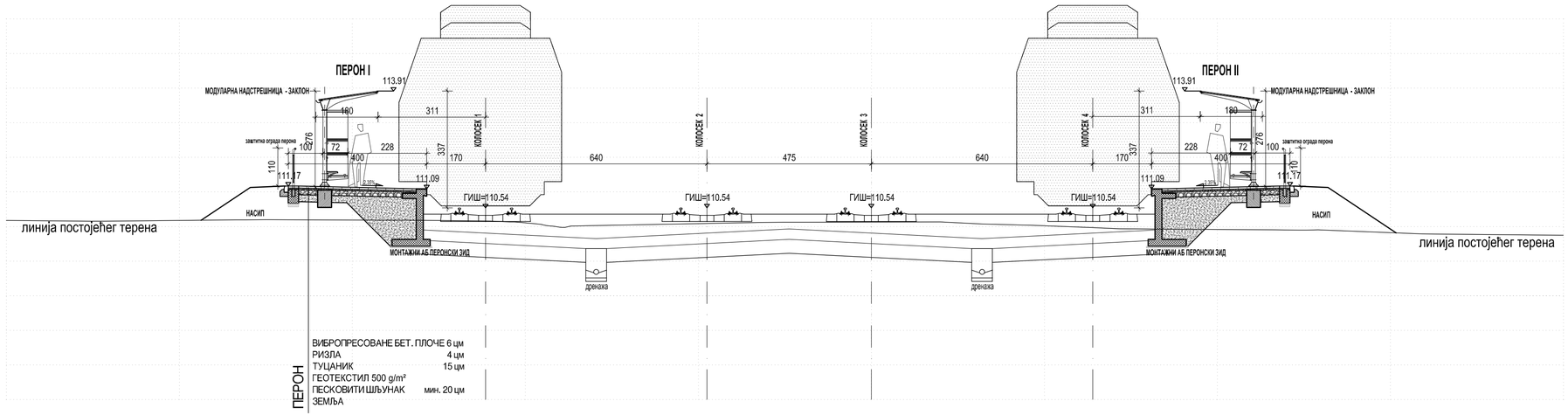
Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Цртеж: ПРЕСЕЦИ КРОЗ ПОТХОДНИК

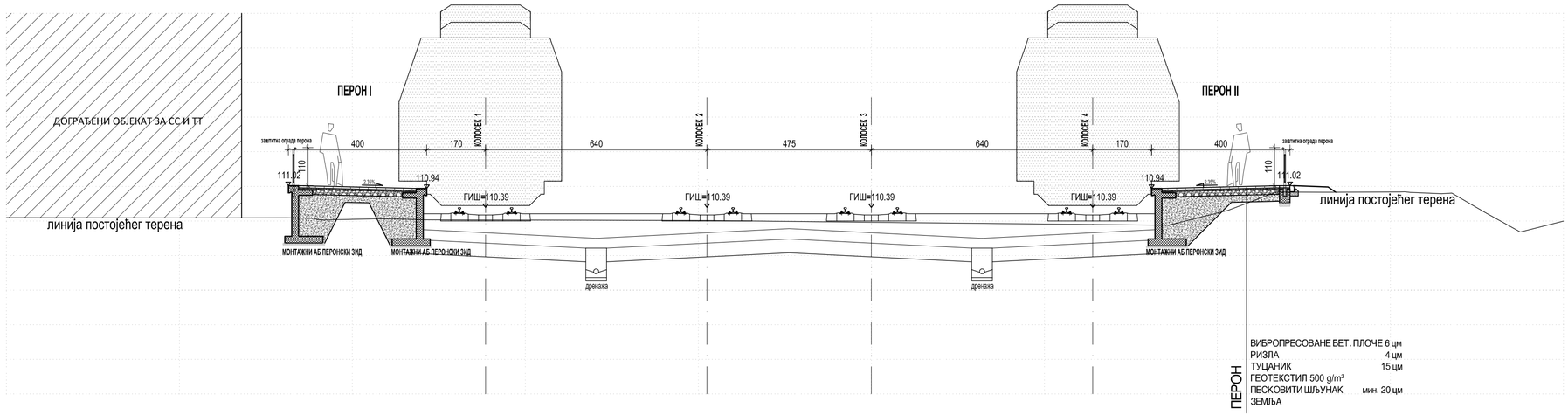
Размера: 1:100

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ИДР	12.2018.	2017-728-АРХ-1/9.2-03



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

2764 143+721.23



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

2758 143+575.00

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

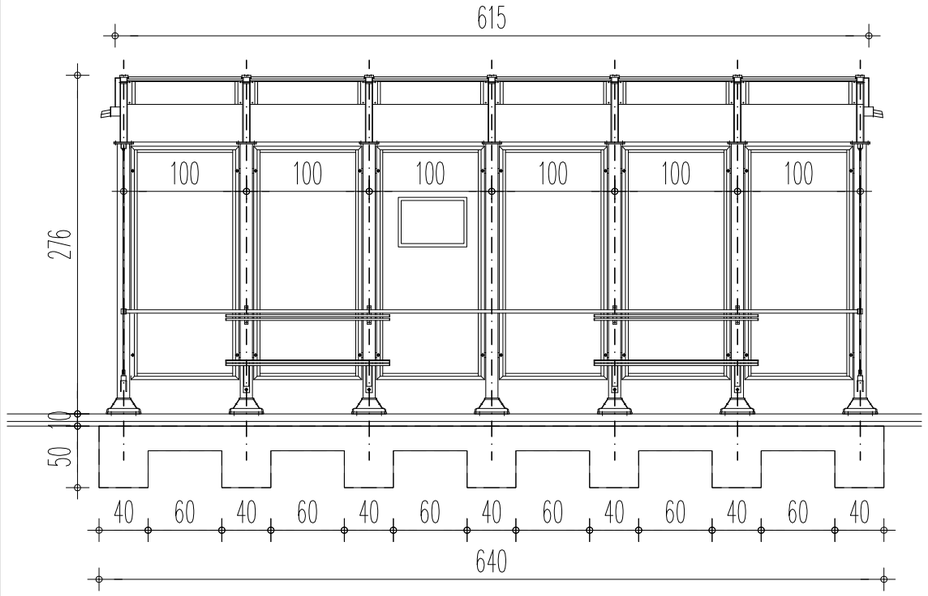
Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ**

Размера: 1:100

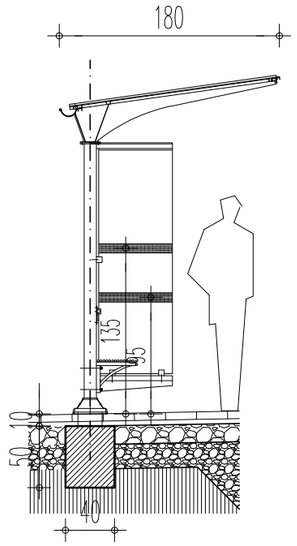
Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

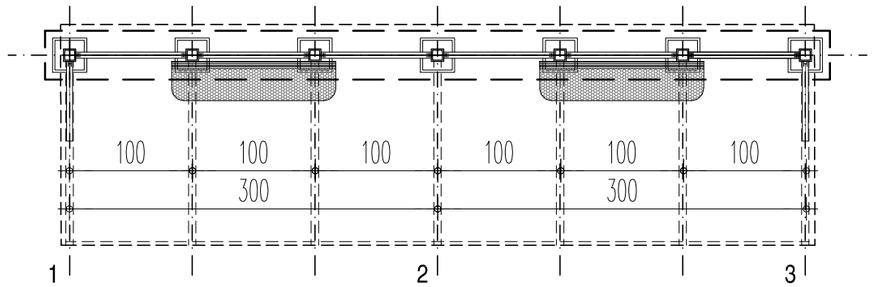
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/9.2-03



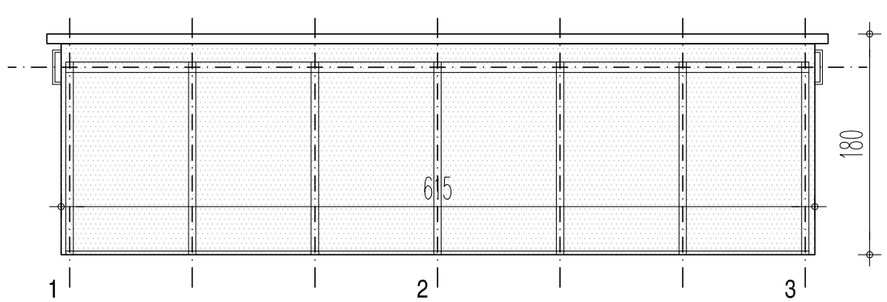
ИЗГЛЕД



ПРЕСЕК



ОСНОВА



ОСНОВА КРОВА

ИЛУСТРАЦИЈА МОДЕЛА НАДСТРЕШНИЦЕ

Модуларна перонска надстрешница-заклон, тип КОРАЛИ STZA011, или одговарајуће. Надстрешницу чини метална конструкција од челичних профила, лимова и цеви, клупе од челичних цеви, кровна покривка од клирита одговарајуће боје, чеона заштита, такође од клирита са алуминијумским рамовима и бочна заштита од каљеног стакла.

Метална конструкција се састоји од носећих стубова од квадартних челичних цеви попречног пресека 100x100x3mm који су заврнућевима преко одговарајућих прирубница повезани са конструкцијом крова. Кровна конструкција је урађена од челичних профила и лимова и то сваки сегмент посебно. Посебно обликована подужна ребра сваког сегмента направљена су од челичног лима дебљине 5mm и постављена под одговарајућим нагибом у односу на хоризонталу ради лакшег одвођења атмосферских падавина. Ребра су међусобно повезана попречним U-профилима од челичног лима дебљине 3mm. За кровну конструкцију је блок заковицама учвршћен посебан рам од обликованих челичних профила а он носи завртњевима причвршћену покривку од клирита дебљине 6mm која се ради у различитим бојама а чији доњи крај је уведен у подужни олук како би се обезбедило прикупљање и одвођење атмосферских падавина.

Клупе, чија су седишта урађена од челичних цеви кружног попречног пресека Ø17,2x1,8mm, како би се умањио утицај вандализма, причвршћене су за носеће стубове а изнад њих су постављени наслони, такође од челичних цеви Ø26,9x2,3mm i Ø17,2x1,8mm, који уједно штите заштите од клирита од неког јачег притиска са унутрашње стране.

Чеону заштиту чини плоча од клирита дебљине 6mm и алуминијумски рам у који је она смештена а који је завртњевима везан за носеће стубове. Средња чеона заштита може да се користи и као информативни пано.

Бочна заштита је каљено стакло дебљине 10mm, конзолно причвршћено помоћу специјалних држача. На бочним заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), или сличној, одговарајућој, која ће у односу на поплочање од светло сивих бехатон плоча обезбедити контраст у складу са стандардом ISO 21542:2011.

Сви челични делови надстрешнице су топло цинковани а онда заштићени квалитетним премазима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G).

Надстрешница се причвршћује за тло преко бетонске стопе са одговарајућим анкерима. Анкери са анкерним плочама су повезани јединственом конструкцијом која се убацује у припремљени канал у земљи и залива бетоном тако да се добија бетонска стопа са тачним растојањима анкера чиме се омогућава врло једноставна монтажа. Анкерне плоче су међусобно повезане подужним бинор носачима који целу конструкцију анкерне стопе укрућују и омогућавају што тачнија растојања анкера. Анкерне плоче на стубовима покривене су ливеним алуминијумским розетама дводелног типа. Бетонски темељ надстрешнице се поставља на коти -0.10m у односу на горњу површину перона (стубови се продужавају), како би се поставило поплочање (вибропресоване бетонске плоче 6cm на слоју цементног малтера 4cm).

НАПОМЕНА: Надстрешница се темељи на бетонске темеље у складу са документацијом произвођача.

Зидарска мера:	615x180x276 cm
Укупно:	19
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 P198 17 Сандра Митић, мастер инж.арх.		Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	
		Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.	
Пројектант:		Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	

Бр.:	Датум.:	Опис:
03		
02		
01		

Ревизиони блок

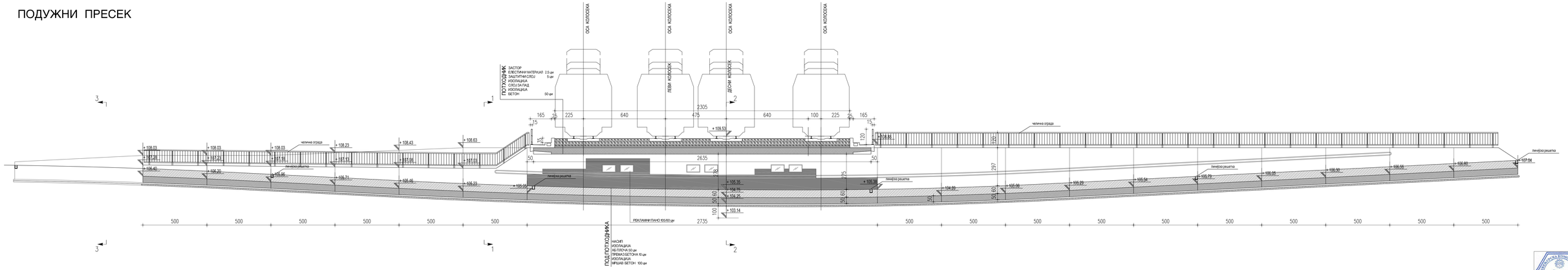
Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

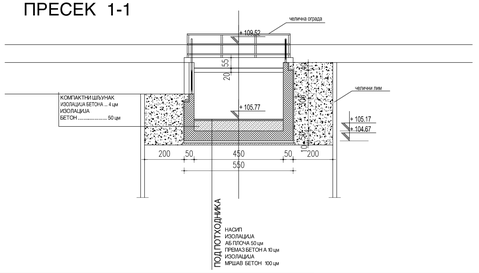
Цртеж:	Размера:
МОДУЛАРНА ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ЗАКЛОН	1:50

Фаза пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	12.2018.	2017-728-АРХ-1/9.2-05

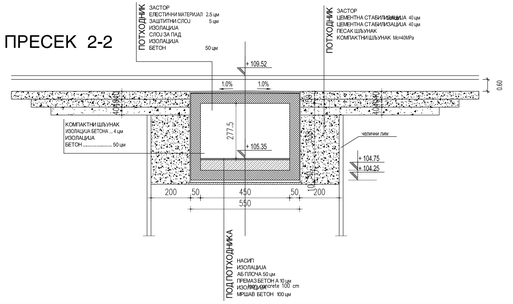
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК



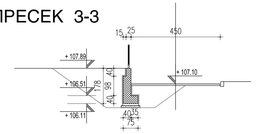
ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 3-3



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/II, Београд

Носилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
ДЕОНИЦА: ГРАНИЦА ЧЕШКЕ РЕПУБЛИКЕ (ЖЕЛЕЗНАВА) - ДЕОНИЦА ИЗВАН СКД - СПОЉНА ЛУКА (ГРАНИЦА ЧЕШКЕ РЕПУБЛИКЕ (ЖЕЛЕЗНАВА)

Део пројекта:
Пројект архитектуре потходника, перона и надстрешница у железничкој станици Бачка Топола и пешачко-бициклистичког потходника

Унутрашња контрола: **Светлана Каранović, дипл.инж.**		
Главни пројектант: **Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**		
Руководилац организационе јединице: **Светлана Каранović, дипл.инж.**		

Цртеж: ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ ПОТХОДНИК
Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР** | датум: **12.2018.** | Цртеж бр. 2017-728-АРХ-19-2-06